МАНЕВРЫ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ «В»

(стр.94 Административного регламента)

II. Общие условия выполнения маневров

1. При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В» **проверка навыков управления ТС осуществляется на** закрытых площадках, автодромах, в том числе автоматизированных, территориях, имеющих твердое покрытие и ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов (далее – «закрытые территории»), и (или) участках дорог с малоинтенсивным движением, тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки (далее – «участок дороги с малоинтенсивным движением»).

2. Для контроля соблюдения условий выполнения маневров используются линии дорожной разметки, бордюры, края дороги (территорий), разметочные конуса или иные способы обозначения границ (далее – граница)

3. В целях контроля пересечения габаритами ТС могут применяться разметочные стойки в местах, указанных в схемах (рисунках) настоящего приложения к Административному регламенту. **Высота разметочных стоек** должна быть не менее 1 м.

4. В целях проверки выполнения кандидатом маневров, допускается нахождение экзаменатора и кандидата в водители снаружи экзаменационного ТС после завершения маневра.

5. Проверка выполнения маневра, определенного подпунктом «д» пункта 14 Правил, осуществляется на наклонном участке дороги (территории) или эстакаде с продольным уклоном в пределах 8 – 16 процентов включительно.

6. В случае совершения кандидатом в водители одной из ошибок, предусмотренных критериями принятия решения о выполнении маневра, указанными настоящим приложением к Административному регламенту, **проверка выполнения маневра прекращается и кандидату в водители предоставляется возможность повторного выполнения данного маневра.**

IV. Маневры и действия для оценки навыков управления ТС категории «В»

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»

7. Проверка выполнения маневра осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 1).

8. В случае отсутствия условий для выполнения маневра, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 2.

10. **При выполнении маневра кандидат в водители:**

- маневрируя задним ходом устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали линии границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 1, 2);
- **фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору** о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

11. Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.

12. **Критериями принятия решения о выполнении маневра являются**:

12.1. Отсутствие использования включения **передачи заднего хода использовалось три и более раз**.

12.2. Отсутствие пересечения габаритами ТС (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом **на боковые или заднюю границы** в ходе выполнения маневра.

12.3. По завершении маневра ТС расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов ТС (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.

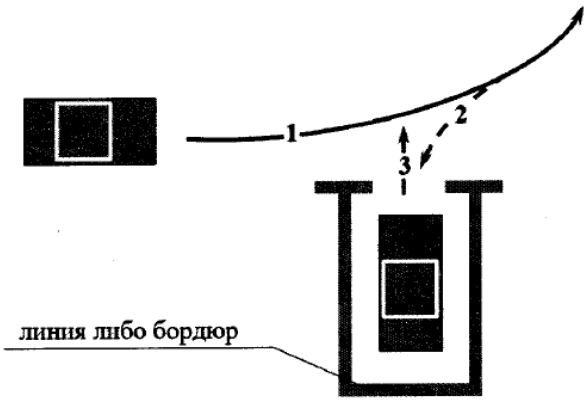


Рисунок 1. Схема маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»

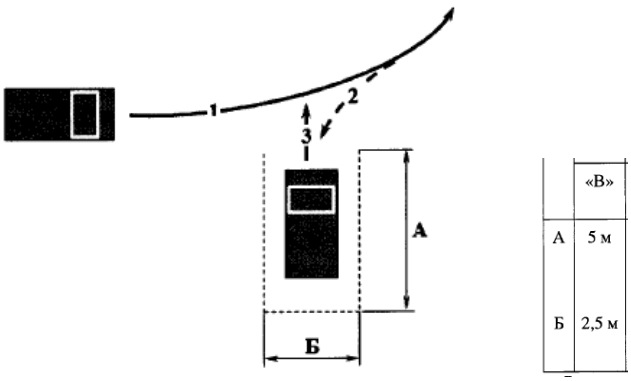


Рисунок 2. Схема маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

13. Проверка выполнения маневра осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 3).

14. В случае отсутствия условий для выполнения маневра, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 4.

16. **При выполнении маневра кандидат в водители:**

- маневрируя задним ходом, устанавливает ТС на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита ТС (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 3 - 4);
- **фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору** о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

17. **Критериями принятия решения о выполнении маневра являются**:

17.1. Отсутствие использования включения передачи **заднего хода использовалось три и более раз**.

17.2. Отсутствие наезда на боковую границу места стоянки (парковки), **находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.**

17.3. Отсутствие пересечения габаритами ТС (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом **на переднюю или заднюю границы** в ходе выполнения маневра.

17.4. По завершении маневра ТС расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов ТС (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

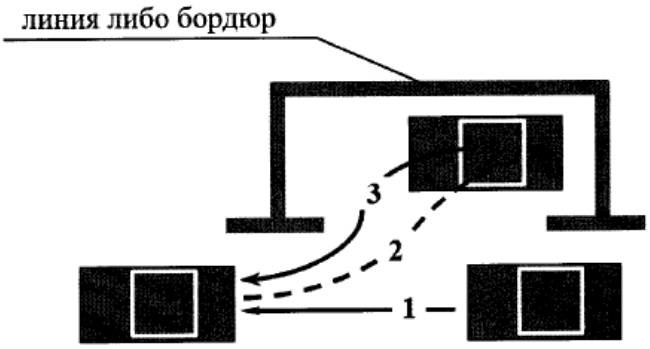
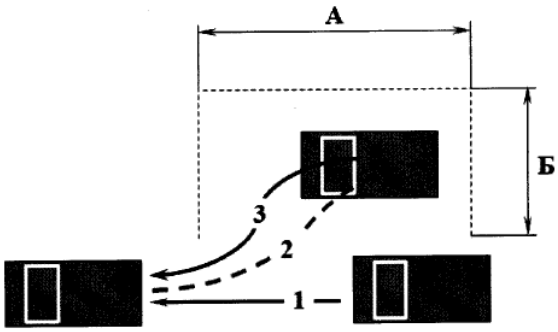


Рисунок 3. Схема маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»



	«В»
А	7,5 м
Б	2,5 м

Рисунок 4. Схема маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

Маневр «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом»

21. Проверка выполнения маневра осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением, имеющих две полосы для движения, без использования обочин или прилегающих территорий.

22. В случае отсутствия условий для выполнения маневра, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 7.

23. **Кандидат в водители**:

- выполняет разворот **при однократном включении передачи заднего хода** (рисунок 8);
- продолжает движение в обратном направлении.

24. **Критериями принятия решения о выполнении маневра являются**:

24.1. Отсутствие использования включения **передачи заднего хода использовалось два и более раз.**

24.2. Отсутствие съезда колесом с проезжей части дороги.

24.3. Отсутствие пересечения габаритами ТС (за исключением боковых зеркал заднего вида) или наезда колесом на границы в ходе выполнения маневра.

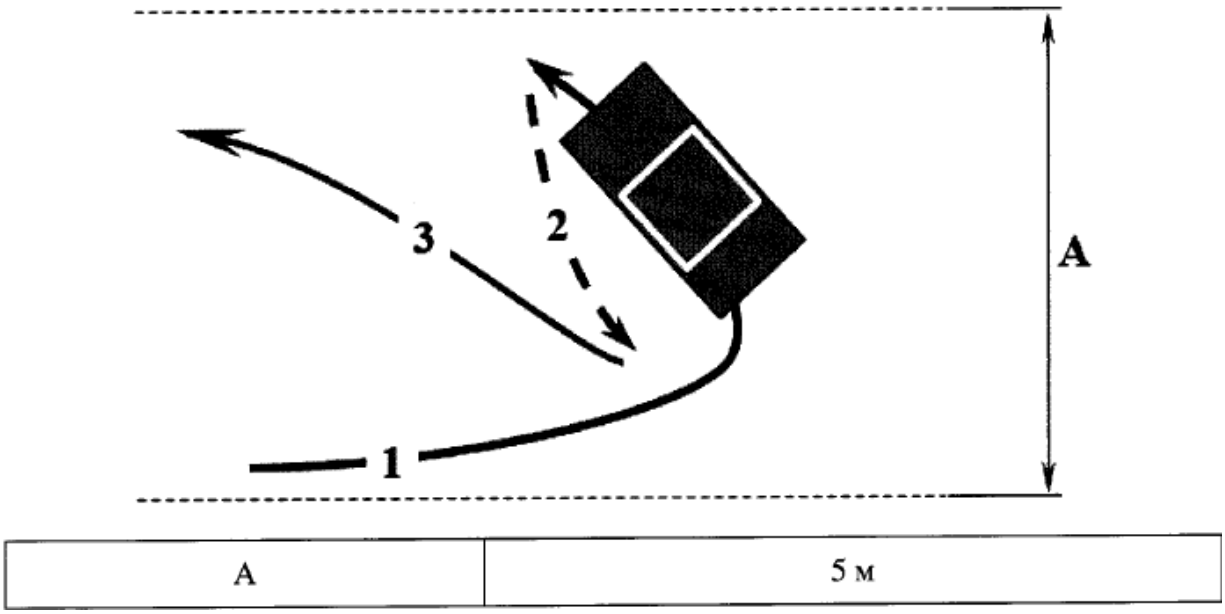


Рисунок 7. Схема маневра «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом»

Маневр «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске»

26. Проверка выполнения маневра осуществляется с использованием наклонного участка дороги (территории) либо эстакады, указанных в пункте 5 настоящего приложения к Административному регламенту.

27. **Кандидат в водители**:

- осуществляет движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора (при нахождении всех колес ТС) на участке подъема (спуска) останавливает ТС на участке подъема (спуска);
- **фиксирует** транспортное средство **в неподвижном состоянии** стояночным или рабочим тормозом;
- **по команде экзаменатора продолжает движение** в прямом направлении.

28. **Критериями принятия решения о выполнении маневра являются**:

28.1. Фиксация ТС в неподвижном состоянии на участке подъема (спуска).

28.2. Отсутствие использования тормозной системы ТС после начала движения на участке подъема.

28.3. Отсутствие вмешательства экзаменатора в дублирующие органы управления ТС с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства.

Стр. 45-46 Регламента

184. Экзамен оценивается по следующей системе:

положительная оценка – «СДАЛ»,

отрицательная – «НЕ СДАЛ».

185. **За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы**:

3 балла – за ошибки (нарушения), предусмотренные пунктами 3.1 – 3.14 экзаменационного листа,

2 балла – пунктами 4.1 – 4.4 экзаменационного листа,

1 балл – пунктами 5.1 – 5.4 экзаменационного листа.

186. Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если кандидат в водители:

186.1. Допустил 1 нарушение, предусмотренное одним из пунктов 2.1 – 2.15 экзаменационного листа.

186.2. Допустил ошибки (нарушения), предусмотренные пунктами 3.1 – 5.4 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 5 и более баллов.